

Moving in a new line.

Vesta GLH Series

H LINEAR CONTROL UNITS FOR ISO CYLINDERS Ø20 - 100

UNITA' DI GUIDA LINEARI H PER CILINDRI ISO Ø20 - 100

Available in stainless steel AISI 304/316

Disponibili in acciaio Inox AISI 304/316

Brass bearing and ball bushing available

Disponibile guida in bronzo e a ricircolo di sfere





DESCRIPTION / DESCRIZIONE

The new linear control units **GLH** series can be assembled to cylinders in compliance with ISO 6432 and ISO 15552 standards, with improved resistance due to revised dimensions and machining procedures. Anti-rotation is guaranteed by two guide stems, whose movement is supported by four brass bushes in **BS** version, and by four ball bushing in the **BB** version. The use of high quality materials and precision manufacturing techniques gives the units excellent performance with high resistance to side loads. Versatility of mounting is assured by either mounting directly to the unit, or by the use of standard accessories. The unit is supplied already lubricated.

*Le nuove unità di guida delle serie **GLH** sono assemblabili a cilindri conformi alla normativa ISO 6432 e ISO 15552. L'antirrotazione è garantita da due steli guida in acciaio il cui movimento è supportato da quattro bronzine a strisciamento (**BS**), oppure da quattro cuscinetti con ricircolo di sfere (**BB**). Lo stelo del cilindro è collegato alla flangia frontale con un giunto di compensazione assiale e radiale. L'impiego di materiali di alta qualità e la precisione delle lavorazioni consentono all'unità di guida resistenza ai carichi laterali ed elevate prestazioni. La versatilità di impiego è garantita da tre possibili superfici di fissaggio e piastre per fissaggio orizzontale e verticale. Le unità di guida, oltre ad essere pre-lubrificate, sono corredate da raschia polvere ed ingrassatori.*

New series **GLH** is also available in stainless steel (AISI 304, and on request AISI 316), with code **GLHX**, for all sizes (Ø20 to Ø100, with Ø16 available on request). This makes the new series suitable for applications in harsh environments, from the food industry to the chemical industry.

*La nuova serie **GLH** è disponibile anche in Inox (AISI 304, e su richiesta AISI 316), con il codice **GLHX**, per tutte le taglie (da Ø20 a Ø100, con Ø16 su richiesta). Questo rende la nuova serie in grado di supportare applicazioni in ambienti aggressivi, dall'industria alimentare a quella chimica.*



H LINEAR CONTROL UNITS FOR ISO CYLINDERS Ø20 - 100
 UNITA' DI GUIDA H PER CILINDRI ISO Ø20 - 100

GLH □□ / □□□□ □□

Bore Alesaggio (mm):

- Ø20 **20**
- Ø25 **25**
- Ø32 **32**
- Ø40 **40**
- Ø50 **50**
- Ø63 **63**
- Ø80 **80**
- Ø100 **100**

GLH Ø16 available on request
 GLH Ø16 disponibile su richiesta

Stroke Corsa (mm):

BS with brass bearing
 con bronzine a strisciamento

BB* with ball bushing
 con cuscinetti a ricircolo di sfere

* minimum stroke 50 mm / corsa minima 50mm

Bore Alesaggio	Standard stroke / Corse standard							
	25	50	80	100	125	160	200	250
20	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•

Bore Alesaggio	Standard stroke / Corse standard										
	25	50	80	100	125	160	200	250	300	400	500
32	•	•	•	•	•	•	•	•			
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Weight (Kg) for "0" store unit / Peso (Kg) per unità di guida corsa "0" mm	Extra weight (Kg) for each 100 mm stroke / Supplemento di peso (Kg) per ogni 100 mm di corsa
1,300	0,176
2,300	0,312
3,600	0,490
4,500	0,490
8,700	0,765
11,000	0,765

H LINEAR CONTROL UNITS FOR ISO CYLINDERS Ø20 – 100 IN AISI 304
 UNITA' DI GUIDA H PER CILINDRI ISO Ø20 – 100 IN INOX AISI 304

GLHX □□ / □□□□ □□

Bore Alesaggio (mm):

- Ø20 **20**
- Ø25 **25**
- Ø32 **32**
- Ø40 **40**
- Ø50 **50**
- Ø63 **63**
- Ø80 **80**
- Ø100 **100**

XGLH Ø16 available on request
 XGLH Ø16 disponibile su richiesta

AISI 316 available on request
 AISI 316 disponibile su richiesta

Stroke Corsa (mm):

BS with brass bearing
 con bronzine a strisciamento

BB* with ball bushing
 con cuscinetti a ricircolo di sfere

GLH / GLHX

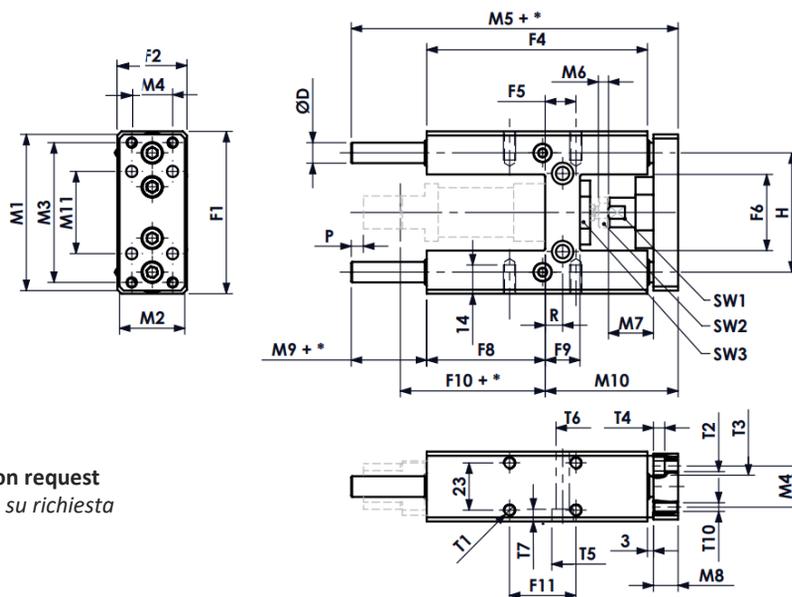
H LINEAR CONTROL UNITS FOR ISO 6432 CYLINDERS (Ø20-25)
UNITA' DI GUIDA H PER CILINDRI ISO 6432 (Ø20-25)

SERIES / SERIE "BS-BB"

Standard coupling for ISO 6432 cylinder (Ø20 ÷ Ø25)

Accoppiamento standard per cilindri ISO 6432 (Ø20 ÷ Ø25)

* = Stroke / Corsa

ISO 6432 Ø16 available on request
ISO 6432 Ø16 disponibile su richiesta

Bore Alesaggio	ØD	H	R	P	F1	F2	F3	F4	F5	F6	ØF7	F8	F9	F10	F11	M1	M2	M3	M4
20	12	58	8,5	6	79	34	38	108	15	37	22	58	17	71	32,5	78	32	68	20
25	12	58	8,5	1	79	34	38	108	15	37	22	58	17	76	32,5	78	32	68	20

Bore Alesaggio	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	ØT1	ØT2	ØT3	T4	ØT5	ØT6	T7	ØT10	SW1	SW2	SW3
20	166	5	22	12	37	65	38	M6	5,5	10	7,5	10,5	6,5	7	M5	13	12	27
25	166	6	17	12	37	65	38	M6	5,5	10	7,5	10,5	6,5	7	M5	13	12	27

All the linear control units are supplied with scraper seals. The BS series mounting brass bearing, and guide stems are in chromium-plated and rectified steel; BB series mounting ball bushing and guide stems are in hardened chromium-plated and rectified steel.

Le unità di guida sono corredate di raschiapolvere. La serie BS monta bronzine a strisciamento con gli steli guida in acciaio cromato e rettificato; mentre la serie BB monta cuscinetti a ricircolo di sfere con steli guida in acciaio temprato cromato e rettificato.

GLH / GLHX

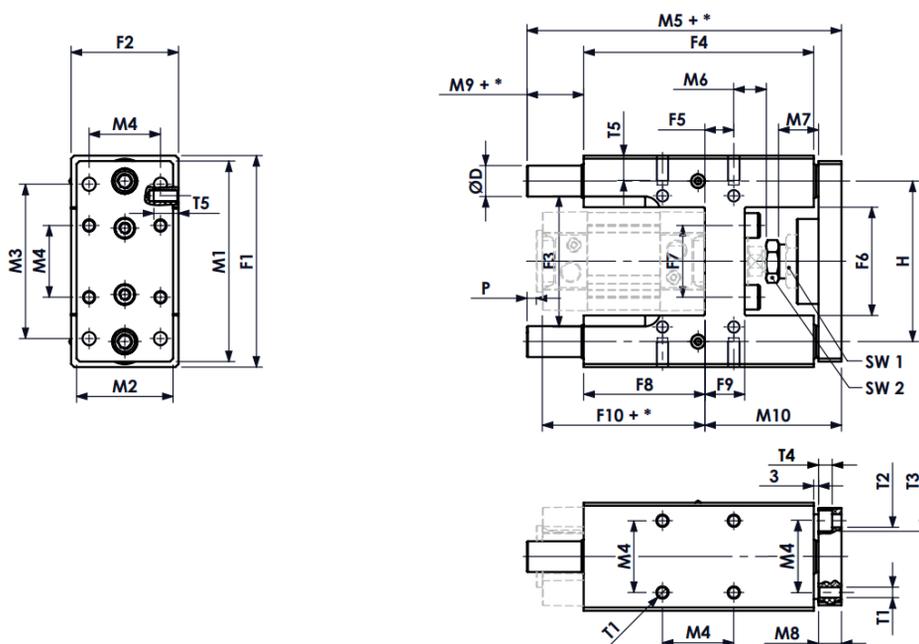
H LINEAR CONTROL UNITS FOR ISO 15552 CYLINDERS (Ø32-100)
UNITA' DI GUIDA H PER CILINDRI ISO 15552 (Ø32-100)

SERIES / SERIE "BS-BB"

Standard coupling for ISO 15552 cylinder (Ø32 ÷ Ø100)

Accoppiamento standard per cilindri ISO 15552 (Ø32 ÷ Ø100)

* = Stroke / Corsa



Bore Alesaggio	D	F1	F2	F3	F4	F5	F6	ØF7	F8	F9	F10	H	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	P	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	SW1	SW2
32	12	97	50	61	125	4,3	50,2	30	76	24	94	74	93	45	78	32,5	187	6	17	12	47	65	15	M6	6,5	10,5	6,5	14	15	17
40	16	115	58	69	140	11	58,2	35	81	28	105	87	112	54	84	38	207	7	22	12	52	75	9	M6	6,5	10,5	6,5	14	15	19
50	20	137	70	85	148	18,8	70,2	40	79	34	106	104	134	65	100	46,5	223	8	26	15	57	88	8	M8	8,5	13,5	9	16	20	24
63	20	152	85	100	178	15,3	85,2	45	111	34	121	119	147	80	105	56,5	243	8	26	15	47	90	23	M8	8,5	13,5	9	16	20	24
80	25	189	105	130	195	25	105,4	45	128	50	128	148	180	100	130	72	267	9	32	20	49	107	40	M10	11	18	11	20	26	30
100	25	213	130	150	218	30	130,4	55	128	55	138	173	206	120	150	89	290	9	32	20	49	113	25	M10	11	18	11	20	26	30

All the linear control units are supplied with scraper seals. The BS series mounting brass bearing, and guide stems are in chromium-plated and rectified steel; BB series mounting ball bushing and guide stems are in hardened chromium-plated and rectified steel.

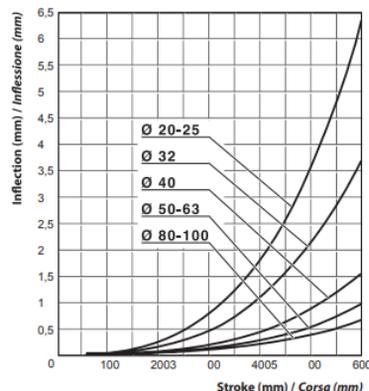
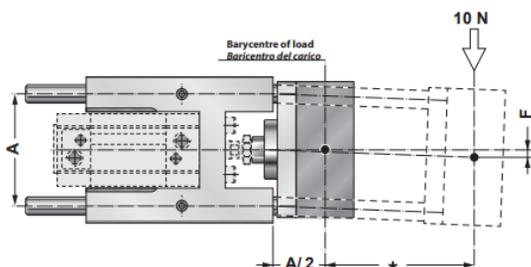
Le unità di guida sono corredate di raschiapolvere. La serie BS monta bronzine a strisciamento con gli steli guida in acciaio cromato e rettificato; mentre la serie BB monta cuscinetti a ricircolo di sfere con steli guida in acciaio temprato cromato e rettificato.

GLH BB-BS Ø20÷100

Inflection of guide stems is due to their weight summed to the load of 10 N related to the stroke. The BS series mounting brass bearing, and guide stems are in chromium-plated and rectified steel; BB series mounting ball bushing and guide stems are in hardened chromium-plated and rectified steel. The graphic on the right has been executed with the load placed as figure.

Innesione degli steli dovuta al peso proprio sommato ad un carico di 10 N in relazione alla corsa. La serie BS monta bronzine a strisciamento con gli steli guida in acciaio cromato e rettificato; mentre la serie BB monta cuscinetti a ricircolo di sfere con steli guida in acciaio temprato cromato e rettificato. Il grafico a destra è stato eseguito con il baricentro del carico disposto come figura.

* = Stroke / Corsa

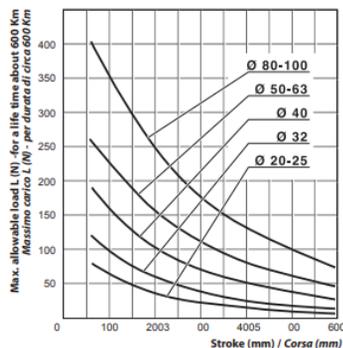


INFLECTION OF GUIDE STEMS (Ø20÷100 GLH BS E BB)
INFLESSIONE DEGLI STELI (Ø20÷100 GLH BS E BB)

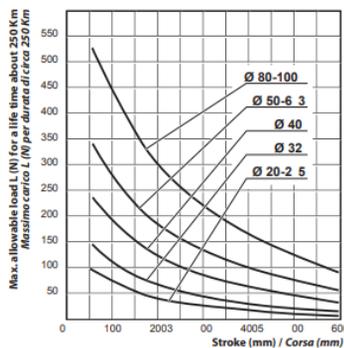
GLH BB Ø20÷100

Maximum allowable load (N), with the longitudinal axes of the unit horizontal placed. BB series mounting brass bearing and guide stems in hardened chromium-plated and rectified steel. The graphic on the right has been executed with the load placed as figure.

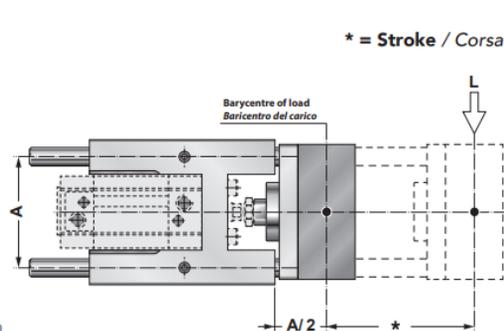
Massimo carico utile (N) con asse longitudinale dell'unità di guida disposto orizzontalmente. La serie BB monta bronzine a strisciamento e steli guida in acciaio temprato cromato e rettificato. Il grafico a destra è stato eseguito con il baricentro del carico disposto come figura.



MAX. ALLOWABLE LOAD FOR A LIFE-TIME OF 600 Km
CARICO MASSIMO PER DURATA DI CIRCA 600 Km



MAX. ALLOWABLE LOAD FOR A LIFE-TIME OF 250 Km
CARICO MASSIMO PER DURATA DI CIRCA 250 Km

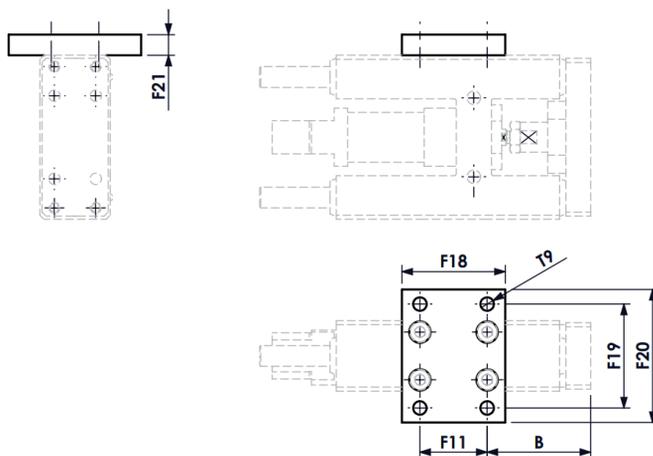


* = Stroke / Corsa

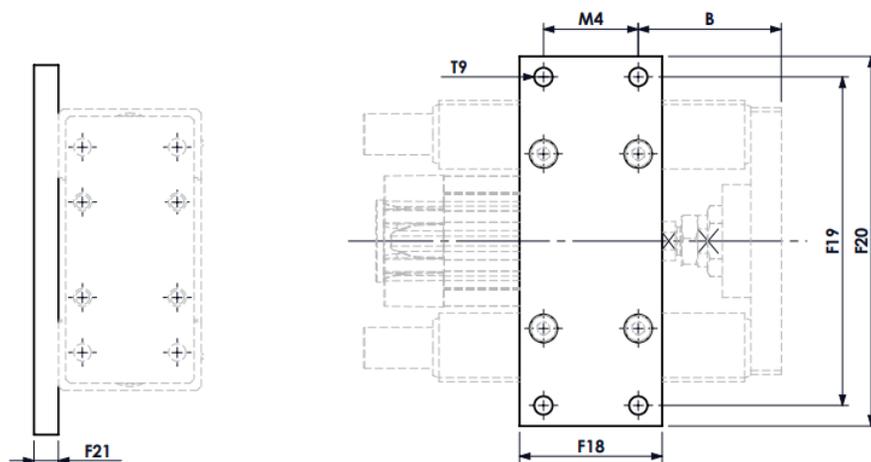
Reduction of allowable load with short stroke.
For stroke <60 mm multiply the allowable load per "K"
Riduzione del carico utile con corsa breve.
Per corse <60 mm moltiplicare il carico ammesso per "K"

Stroke Corsa	K
50	0,9
40	0,8
30	0,7
20	0,6

GLH ... P

FIXING PLATE
PIASTRA DI FISSAGGIO

Bore Alesaggio	B	F11	F18	F19	F20	F21	ØT9	Kg	Code Codice
20/25	50	32,5	50	50	64	10	6,5	0,270	GLH 2025P



Bore Alesaggio	B	M4	F18	F19	F20	F21	ØT9	Kg	Code Codice
32	59,7	32,5	50	116	130	10	6,5	0,500	GLH 32P
40	63	38	55	140	160	10	9	0,700	GLH40P
50	70,2	46,5	70	160	180	12	9	1,200	GLH50P
63	73,7	56,5	80	175	195	12	9	1,480	GLH63P
80	89	72	100	218	242	15	12	2,850	GLH80P
100	90,5	89	120	245	272	15	14	3,900	GLH100P

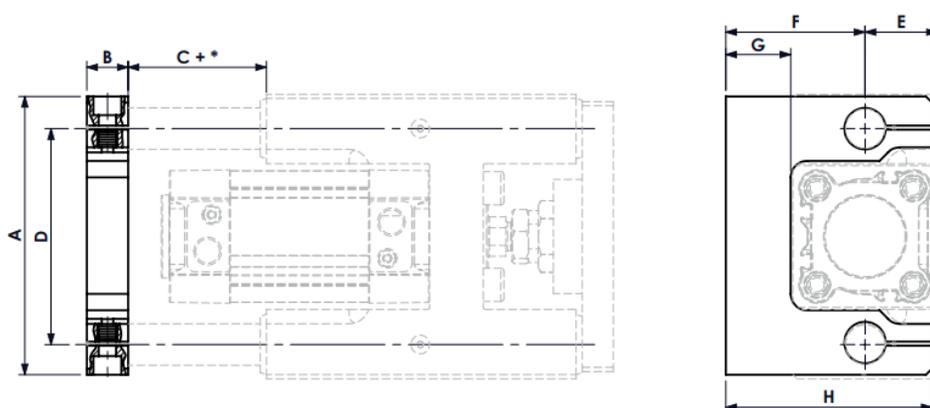
Building material: galvanized steel
4 fixing screws are included with supply

Materiale: acciaio zincato
La fornitura comprende le 4 viti di fissaggio

RFGLH ..

REAR FLANGE COUPLING GUIDE STEMS
FLANGIA POSTERIORE DI COLLEGAMENTO STELI GUIDA

* = Stroke / Corsa



Building material: aluminium alloy
2 clamps screws are included in the supply

Materiale: lega di alluminio
La fornitura comprende le 2 viti di bloccaggio

Bore Alesaggio	A	B	C	D	E	F	G	H	Kg	Code Codice
20/25	78	12	22	58	16,5	37,5	13,5	54	0,110	RFLGH20/25
32	95	15	22	74	25	47	22	70	0,170	RFLGH32
40	113	20	17	87	29	54	25	80	0,310	RFLGH40
50	134	20	17	104	35	67,5	32,5	100	0,460	RFLGH50
63	149	20	17	119	42,5	80,5	38	120	0,600	RFLGH63
80	185	25	12	148	52,5	101,5	49	150	1,150	RFLGH80
100	209	25	12	173	65	116	51	165	1,350	RFLGH100

