



## DESCRIPTION / DESCRIZIONE

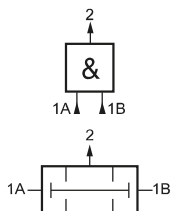
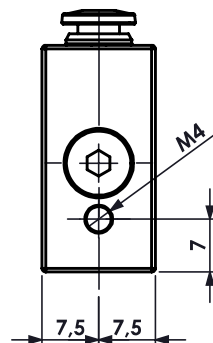
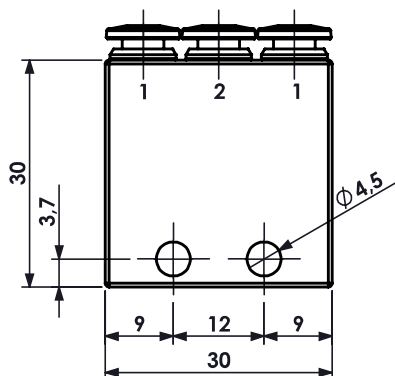
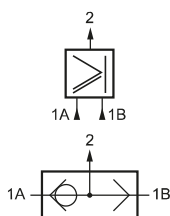
Le valvole automatiche con Unità Logica **OR-AND-YES-NOT** sono valvole a comando pneumatico, da utilizzare quando non è possibile avere una valvola a comando elettrico nella zona di installazione dell'impianto. Le Unità Logiche possono essere fissate alla macchina tramite appositi fori nei corpi. Composte da corpo in alluminio e raccordi rapidi Ø 4 incorporati.

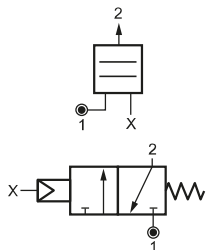
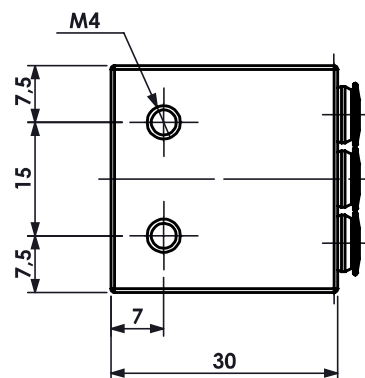
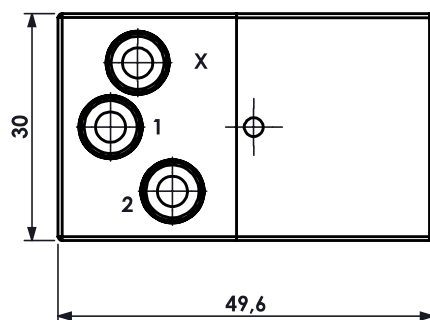
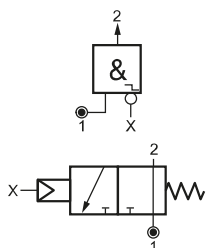
*Automatic valves with Logical Unit **OR-AND-YES-NOT** are pneumatically controlled valves, to be used when you can not have an electrically controlled valve in the plant installation area. Logical Unit can be installed on the machine through the holes in the bodies. Composed of aluminum body and quick push-in fittings Ø 4 embedded.*

## TECHNICAL FEATURES / CARATTERISTICHE TECNICHE

|                                                                                              |                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Maximun flow rate</b> / Portata massima                                                   | 100 NL/min                                                |
| <b>Ports</b> / Attacchi                                                                      | G1/8"                                                     |
| <b>Working pressure</b> / Pressione d' esercizio                                             | 3 ÷ 8 bar; 0.3 ÷ 0.8 MPa                                  |
| <b>Temperature range</b> / Temperatura di esercizio                                          | Max +60°C                                                 |
| <b>Safety</b> / Sicurezza                                                                    | As per EN 57 type 3A - Conforme alla norma EN 574 tipo 3A |
| <b>Delay between two actuating signals</b><br>Intervallo di tempo tra due segnali di comando | Dt < 0.5 s                                                |
| <b>Fluid</b> / Fluido                                                                        | 50m µ. filtered air / Aria filtrata 50m µ.                |
| <b>Lubrication</b> / Lubrificazione                                                          | Not required / Non necessaria                             |

**AND 42 - OR 42**
**LOGICAL ELEMENT**  
 UNITA' LOGICA

**AND**

**OR**

**YES - NOT**
**LOGICAL ELEMENT**  
 UNITA' LOGICA

**YES**

**NOT**




## DESCRIPTION / DESCRIZIONE

The **SBI** valve is used to pilot high-flow directional control valves connected to machines which have a high risk of injuries to the hands. The machine operator must simultaneously operate, in a safe area, two three-way manual valves for correct operation. The safety valve will ignore a single depression of one of the manual valves. To repeat the cycle both pilot signals must be exhausted and the manual valves simultaneously actuated again.

La valvola **SBI** è utilizzabile per il comando di valvole di potenza connesse a macchine che presentano un elevato rischio di infortunio alle mani. Impone, infatti, all'operatore di utilizzarle entrambe per inviare l'impulso alla valvola di potenza, evitando in questo modo che esse vengano accidentalmente a trovarsi nell'area dei meccanismi in movimento. L'impulso di comando viene generato dalla sicurezza bimanuale solo in presenza di due segnali di azionamento contemporanei provenienti da micro valvole a tre vie NC da collegare ai due attacchi indicati con 1. E' dotata di un dispositivo antiripetitivo che garantisce la generazione di un solo impulso in presenza dei due segnali e procedere ad un nuovo azionamento.

## TWO - HAND SAFETY VALVE SICUREZZA BIMANUALE

**SBI**

### APPLICATION SKETCH SCHEMA APPLICATIVO

