

PNEUMATIC CYLINDER WITH PISTON - ROD BRAKE CILINDRO CON BLOCCAGGIO DELLO STELO

SERIE **RW**

With magnetic piston / Con pistone magnetico

RW /

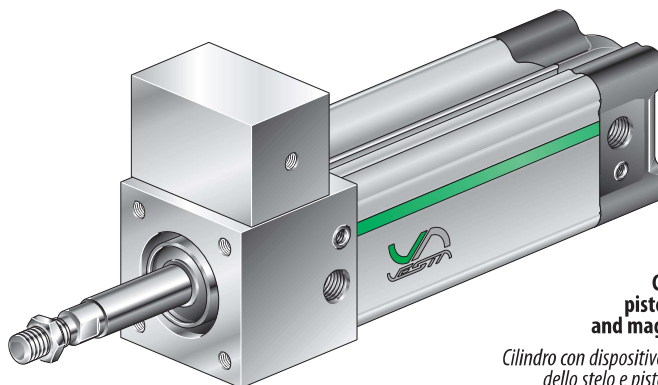
D Double acting brake
Freno doppio effetto

S Single acting brake
Freno semplice effetto

Stroke / Corsa (mm)

Bore / Alesaggio (mm):

Ø32 **32** Ø63 **63**
Ø40 **40** Ø80 **80**
Ø50 **50** Ø100 **100**



Cylinder with piston-rod brake and magnetic piston

Cilindro con dispositivo di bloccaggio dello stelo e pistone magnetico

RW cylinder fixing see:
Fissaggi per cilindri RW vedi:
..... **Pag. A-22 ÷ A-26.**

Features of reed switches see:
Caratteristiche finecorsa magnetici:
..... **Pag. A-19.**

Bore Alesaggio	Effective cushion length Lunghezza utile ammortizzatore	
	Length Lunghezza	
32	24	
40	27	
50	30	
63	30	
80	36	
100	38	

Bore Alesaggio	Standard stroke / Corse Standard												
	25	50	80	100	125	160	200	250	300	350	400	450	500
32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
40	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
63	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

End caps Aluminium alloy.
Piston rod chromium-plated steel.
Tie rods Stainless steel X10CrNiS 1809.
Barrel Anodized aluminium tube.
Seals NBR rubber.
Cushioning Pneumatic adjusting cushions.

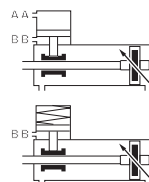
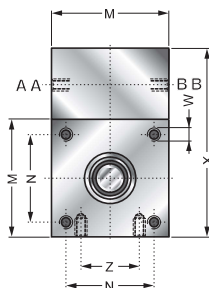
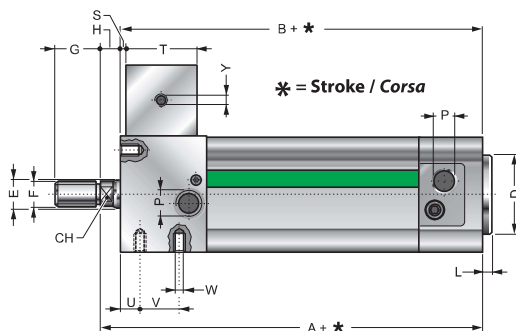
Ambient temperature range -10 °C ÷ +80 °C.
Temperature range of medium 0 °C ÷ +40 °C.
Lubrication Not required.
Medium Filtered air.
Operating pressure range 2 ÷ 10 bar.
Max locking pressure (AA) 7 bar.

TECHNICAL FEATURES

Testate Lega di alluminio.
Stelo Acciaio cromato rettificato.
Tiranti Acciaio inox X10CrNiS 1809.
Camicia Alluminio anodizzato duro.
Guarnizioni Tutte in NBR.
Ammortizzatori Pneumatici regolabili progressivi.

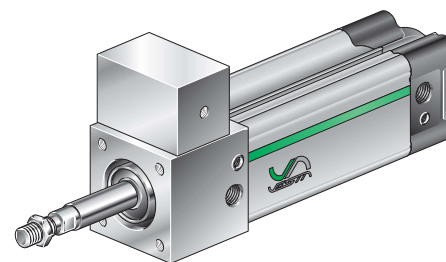
Temperatura ambiente -10 °C ÷ +80 °C.
Temperatura fluido 0 °C ÷ +40 °C.
Lubrificazione Non necessaria.
Fluido Aria filtrata.
Pressione d'esercizio 2 ÷ 10 bar.
Max pressione bloccaggio (AA) 7 bar.

CARATTERISTICHE TECNICHE



DOUBLE ACTING BRAKE
BLOCCO DOPPIO EFFETTO **RWD .. /...**

SINGLE ACTING BRAKE
BLOCCO SEMPLICE EFFETTO **RWS .. /...**



Bore Alesaggio	A	B	CH	D	E	F	G	H	L	M	N	P	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Code Codice
	32	120	113	10	30	12	M10x1,25	20	7	4	50	32,5	G1/8	2	40	19	25	M6	89	G1/8	
40	135	127	13	35	16	M12x1,25	24	8	4	55	38	G1/4	2	45	16	35	M6	99	G1/8	26	RW. 40/...
50	144	133	17	40	20	M16x1,5	32	11	4	65	46,5	G1/4	4	45	20	35	M8	109	G1/8	30	RW. 50/...
63	158	145	17	45	20	M16x1,5	32	13	4	80	56,5	G3/8	2	50	20	35	M8	129	G1/8	40	RW. 63/...
80	194	178	21	45	25	M20x1,5	40	16	4	100	72	G3/8	8	60	28	48	M10	159	G1/8	50	RW. 80/...
100	214	193	26	55	30	M20x1,5	40	21	4	115	89	G1/2	8	65	30	55	M10	179	G1/8	65	RW. 100/...

Speed Velocità	Stopping tolerances Tolleranze di arresto	
	RWD	RWS
50 mm/s	+/- 0,3 mm	+/- 0,8 mm
100 mm/s	+/- 0,5 mm	+/- 1,2 mm
150 mm/s	+/- 1,3 mm	+/- 2,2 mm

Code Codice	Static force applicable on the piston-rod / Forza statica assiale						Bar (AA)
	2	3	4	5	6	7	
RWD 32/...	60	90	120	150	180	210	daN
RWD 40/...	80	130	180	230	280	330	daN
RWD 50/...	90	150	210	270	330	390	daN
RWD 63/...	145	220	290	360	440	510	daN
RWD 80/...	220	350	500	650	800	950	daN
RWD 100/...	350	525	700	880	1050	1230	daN

Minimum pressure unclamping:
Pressione minima di sbloccaggio: 2 bar (BB)



Code Codice	Static force applicable on the piston-rod Forza statica assiale	
RWS 32/...	90 daN	
RWS 40/...	150 daN	
RWS 50/...	180 daN	
RWS 63/...	260 daN	
RWS 80/...	380 daN	
RWS 100/...	500 daN	

Minimum pressure unclamping:
Pressione minima di sbloccaggio: 4 bar (BB)



Static force (Kg.) can be applied on the piston rod with hight lubrication in case of lack or insufficient lubrication the values must be increased of 10%.
Forza statica (Kg.) applicabile sullo stelo in condizioni di lubrificazione abbondante. Dati che nel caso di lubrificazione normale o assente aumentano del 10%.